S.F.F.

POR UN FERROCARRIL PÚBLICO DE TOD@S L@S CIUDADAN@S

La política ferroviaria no debe limitarse a grandiosas infraestructuras entre capitales de provincia, además de costosas y agresivas con el medio ambiente. El ferrocarril debe ser vertebrador del territorio y accesible a todos los ciudadanos vivan donde vivan, dentro de límites aceptables.

Por ello, el Sector Ferroviario de la CGT (SFF-CGT) denunciamos el acoso al Ferrocarril Público que está llevando a cabo el actual gobierno, optando por suprimir trenes en lugar de adaptar las infraestructuras convencionales, hacerlas más competitivas y dar ocasión a los ciudadanos que no tienen AVE, de acceder también a un tren de calidad y rápido.

La supresión de Trenes Regionales que comenzó el 12 de mayo, nos lleva a una "desertización ferroviaria", que el SFF-CGT llevamos denunciando desde 1984. La Constitución Española propugna medidas para el equilibrio regional.

Por ello es necesario que defendamos todos otro modelo de ferrocarril con una característica común a todas las provincias: equilibrio en el derecho de uso por los ciudadanos del Ferrocarril Público. Y que no destruya empleo.

No dejemos que LO QUE ES DE TODOS SE LO QUEDEN UNOS POCOS. Todos los ciudadanos deben beneficiarse de la modernización y de las ventajas del Ferrocarril Público. No hay ciudadanos de 1ª y de 2ª categoría como es el caso de Soria. Hay ciudadanos que quieren y necesitan el tren para no verse obligados a viajar por carretera.

POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL

ELIGE CGT

www.cgt.es

S.F.F.

POR UN FERROCARRIL PÚBLICO DE TOD@S L@S CIUDADAN@S

La política ferroviaria no debe limitarse a grandiosas infraestructuras entre capitales de provincia, además de costosas y agresivas con el medio ambiente. El ferrocarril debe ser vertebrador del territorio y accesible a todos los ciudadanos vivan donde vivan, dentro de límites aceptables.

Por ello, el Sector Ferroviario de la CGT (SFF-CGT) denunciamos el acoso al Ferrocarril Público que está llevando a cabo el actual gobierno, optando por suprimir trenes en lugar de adaptar las infraestructuras convencionales, hacerlas más competitivas y dar ocasión a los ciudadanos que no tienen AVE, de acceder también a un tren de calidad y rápido.

La supresión de Trenes Regionales que comenzó el 12 de mayo, nos lleva a una "desertización ferroviaria", que el SFF-CGT llevamos denunciando desde 1984. La Constitución Española propugna medidas para el equilibrio regional.

Por ello es necesario que defendamos todos otro modelo de ferrocarril con una característica común a todas las provincias: equilibrio en el derecho de uso por los ciudadanos del Ferrocarril Público. Y que no destruya empleo.

No dejemos que LO QUE ES DE TODOS SE LO QUEDEN UNOS POCOS. Todos los ciudadanos deben beneficiarse de la modernización y de las ventajas del Ferrocarril Público. No hay ciudadanos de 1ª y de 2ª categoría como es el caso de Soria. Hay ciudadanos que quieren y necesitan el tren para no verse obligados a viajar por carretera.

POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL

ELIGE CGT

www.cgt.es